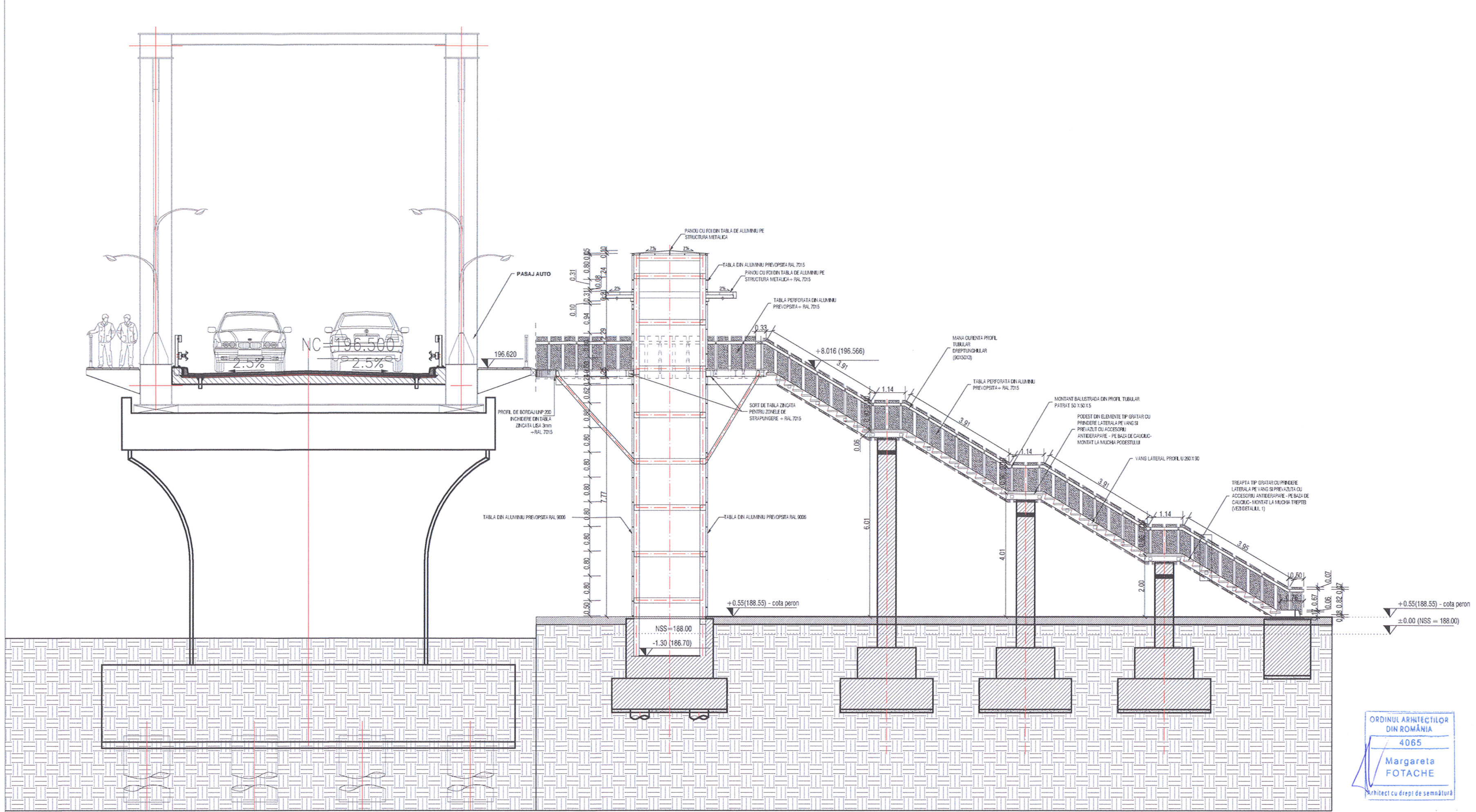


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.24.AR.03.005
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.AR.03.005
prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

| Verificator / Expert<br>Checker / Expert | Cerința<br>Requirement | Semnatura<br>Signature | Referat / Expertiza<br>Report / Expertise |
|---|---|---|---|
| | | | |

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

| PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY | | | Data<br>Date | Semnatura<br>Signature |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat<br>Approved | Șef de echipă<br>Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 | |
| Verificat<br>Checked | Expert Cheie<br>Key Expert | B. Gössler | 01.2013 | |
| Subcontractant / Subcontractor VIOTOP | | | | |
| Aprobat<br>Approved | Adjunct Șef de echipă<br>Deputy Team leader | A. M. Baicu | 01.2013 | |
| Verificat<br>Checked | Arhitect<br>Architect | M. Fotache | 01.2013 | |
| Proiectat<br>Designed | Arhitect<br>Architect | L. G. Baicu | 01.2013 | |

ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură

**"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu vitez ă maximă de 160 km/h"**
**Tronsonul 3: Gurasada - Simeria**
**"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"**
**Section 3: Gurasada - Simeria**

*Project 9i 35311.1*

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Mintia - Scări de acces la pasaj auto - Secțiune longitudinal ă scări nr. 1 si nr. 2
Mintia Station - Stairways to bridge - Cross section for no. 1 and no. 2 stairway

| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code | Nr. / No |
|---|---|---|---|
| 1:100 | 1/05.2013 | PT.03.03.24.AR.03.005 | 05/08 |